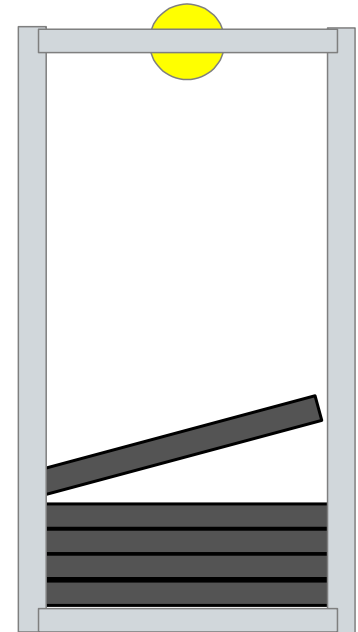


Toolbox meeting “Laden tegengewicht”

Toedracht ongeval:

Bij het laden van een tegengewicht worden de vulgewichten eerst schuin geplaatst om gemakkelijk de handen weg te kunnen halen. Vervolgens wordt er een zijwaartse duw gegeven zodat het vulgewicht op zijn plaats valt. De betreffende monteur (stagiair) geeft het vulgewicht een zijwaartse stoot maar raakt toch bij het neervallen van het blok met zijn pink bekneld. De pink is gedeeltelijk open gebarsten, de nagel is ernstig beschadigd, gelukkig is het bot niet gebroken. De betreffende monteur is enige dagen / weken niet meer in staat om de hand te gebruiken.



Onderliggende oorzaken

De “stoot” die moet worden gegeven om het 23 kg zware vulblok los te krijgen is in de richting van het knel gevaar. Wanneer een handschoen blijft haken (Kevlar) of er, zoals in dit geval, een vinger onder het vulgewicht komt is het niet mogelijk om snel terug te trekken. Bijkomend nadeel van deze methode zijn de herhaaldelijke harde “klappen” op zijkant van het tegengewicht frame. Hierdoor kan het frame scheef gaan staan of betonnen blokken kunnen breken / beschadigen.

Hoe is dit te voorkomen?

Een suggestie is om een latje / houtje aan 1 zijkant op het onderliggende vulgewicht te plaatsen. Hierdoor ontstaat ruimte om de hand rustig weg te halen na het plaatsen. Vervolgens kan het latje / houtje worden weggetrokken. Bijkomend voordeel is dat het vulgewicht dan maar van een geringe hoogte valt en dat het altijd helemaal is opgesloten. Voorkom altijd om te duwen / stoten in een richting waar een gevaar bestaat voor beknellen, aanraken van scherpe voorwerpen of mogelijk valgevaar.